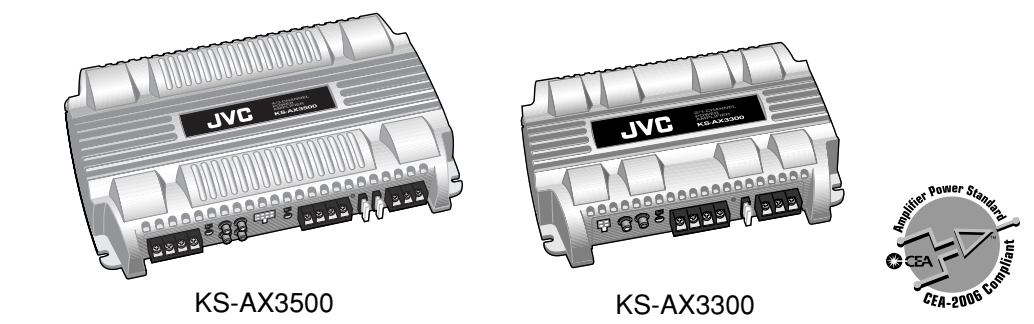


DEUTSCH



Wir danken Ihnen für den Kauf eines JVC Produkts. Bitte lesen Sie die Anleitung vollständig durch, bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen, um sicherzustellen, daß Sie alles vollständig verstehen und die bestmögliche Leistung des Geräts erhalten.

Zur Sicherheit....

- Stellen Sie die Lautstärke nicht zu hoch ein, da dadurch Außengeräusche blockiert werden und das Fahren gefährlich werden kann.
- Stoppen Sie das Fahrzeug, bevor Sie komplizierte Vorgänge ausführen.

VORSICHTMASSNAHMEN UND HINWEISE

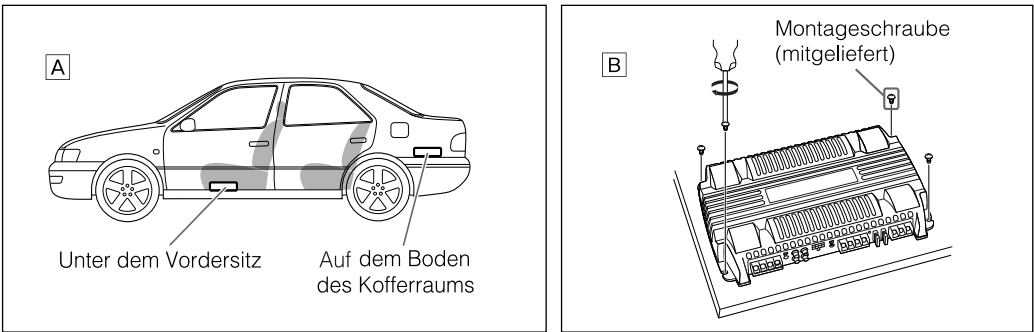
Diese Einheit ist zum Betrieb mit elektrischen Anlagen mit 12 V Gleichstrom, NEGATIVE MASSE ausgelegt.

- Der Verstärkerteil dieses Geräts arbeitet mit einer BTL-Schaltung (symmetrische Gegentakt-Ausgangsschaltung ohne Anpaßtransformator). Daher unbedingt auf die folgenden Punkte achten:
 - * Verbinden Sie nicht die Klemmen “⊖” der Lautsprecher miteinander.
 - * Verbinden Sie nicht die Klemmen “⊖” der Lautsprecher mit Metallteilen oder der Karosserie.
- Die nicht verwendeten Anschlußklemmen mit Isolierband überkleben, um Kurzschlüsse zu verhindern.
- Wenn ein Verlängerungskabel benutzt wird, eine dicke Ausführung und die kürzestmögliche Länge verwenden. Die Verbindung sorgfältig mit Isolierband umwickeln.
- Vergewissern Sie sich, daß ausreichender Abstand zwischen der Antenne und den Kabeln des Geräts vorhanden ist.
- Beim Austausch von Sicherungen für KS-AX3500 nur 25 A Sicherungen und für KS-AX3300 nur 30 A Sicherungen verwenden.
- Darauf achten, daß keine Fremdkörper wie Sand oder Metallgegenstände in das Geräteinnere gelangen.
- Um das Wärmeableitungssystem in einem guten Betriebszustand zu halten, regelmäßig den Staub abwischen.
- Ist das Gerät bei ausgeschaltetem Motor oder im Leerlauf über längere Zeit bei hoher Lautstärke eingeschaltet, um Cassette, Radio, CD oder MD wiederzugeben, entlädt sich die Autobatterie.

Die Anlage darf NICHT geöffnet werden, da sich keine Teile im Anlageninnern befinden, die vom Benutzer gewartet werden müßten.

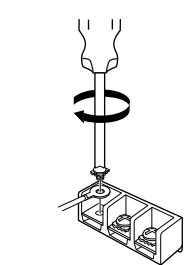
INSTALLATION

Die folgende Abbildung zeigt einen typischen Einbau. Dennoch müssen Sie entsprechend Ihrem jeweiligen Auto Anpassungen vornehmen. Bei irgendwelchen Fragen oder wenn Sie Informationen hinsichtlich des Einbausatzes brauchen, wenden Sie sich an ihren JVC Autoradiohändler oder ein Unternehmen das diese Einbausätze vertreibt.



- A** Das Gerät auf einer stabilen Unterlage, z.B. im Kofferraum oder unter dem Vordersitz, montieren.
 - Da dieses Gerät hohe Temperaturen entwickelt, eine Einbauposition wählen, die von leicht entflammaren Materialien entfernt ist, und die die Hitzeabstrahlung des Geräts nicht behindert.
 - Vermeiden Sie für das Gerät folgende Einbaupositionen. Flächen oder Fächer, die großer Hitzeeinwirkung ausgesetzt sind, wie z.B. in unmittelbarer Nähe zu einem Kühlaggregat oder im Handschuhfach. Vermeiden Sie auch Positionen, an denen keine ausreichende Ventilation gegeben ist, so daß im Gerät Hitzestaus auftreten können.
- B** Bei der Montage dieser Einheit sollen immer die mitgelieferten Schrauben verwendet werden. Andernfalls können Teile beschädigt oder nicht korrekt befestigt werden.

KLEMMENANSCHLÜSSE

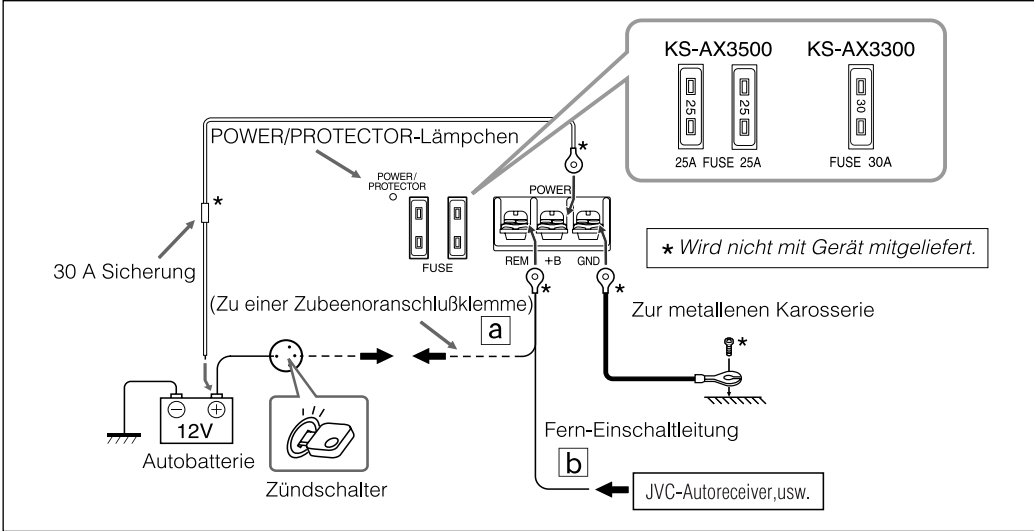


Beim Herstellen von Klemmenanschlüssen...
Befestigen Sie die Klemme mit der mitgelieferten Schrauben richtig durch Drehen in der Richtung wie in der Abbildung gezeigt.

Hinweis

Beim Festziehen der Schraube muss darauf geachtet werden, dass die Schraube sicher fest sitzt, um Abtrennung der Klemme zu vermeiden. Nicht übertrieben stark festziehen, da dies zu Beschädigung der Schraube oder des Kopfschlitzes führen könnte.

SPANNUNGSVERSORGUNG



ACHTUNG

Um Kurzschlüsse beim Herstellen von Verbindungen zu verhindern, soll die negative Batterieklamme abgetrennt gehalten werden.

- Bei Verwendung, Spannungsversorgungskabels muß die 30 A Sicherung wie gezeigt nahe zur Autobatterie installiert werden.
- Das Leitungskabel (getrennt erhältlich), über das Strom direkt zur Klemme “⊕” der Batterie geleitet wird, soll erst angeschlossen werden, nachdem alle anderen Verbindungen hergestellt sind.

Das am + B-Anschluß dieses Geräts angeschlossene Spannungsversorgungskabel muß einen Querschnitt von über 5 mm² besitzen. Für festen Anschluß unbedingt einen Ringkontakt (Sonderzubehör) verwenden.

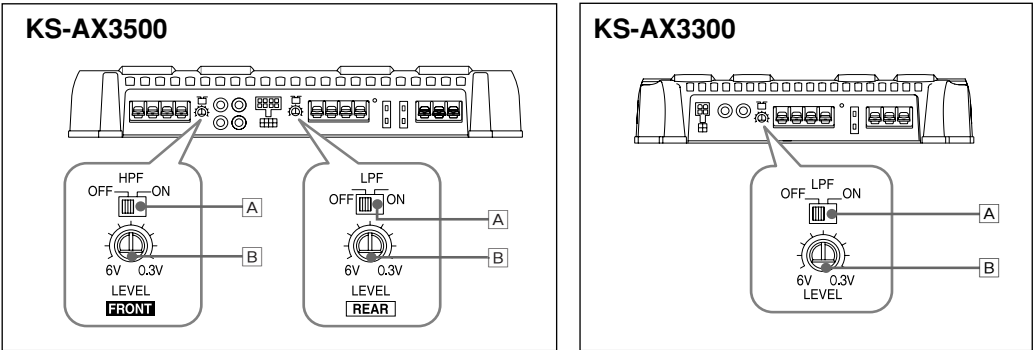
- Falls Sie Fragen zur Ausführung des Spannungsversorgungskabels (Stärke usw.) haben, steht Ihnen Ihr JVC Autoradiohändler zur Verfügung.

Bei Anschluß an ein Gerät, das kein Fernbedienkabel besitzt (a), am Hilfsschaltkreis des Fahrzeugs anschließen, der über den Zündschalter aktiviert wird. In diesem Fall können bei Ein-/Ausschalten des Car-Receiver Geräusche auftreten. Schalten Sie nicht den Car-Receiver ein bzw. aus, um diese Störung zu beheben. Die Störung kann durch Ein-/Ausschalten des Gerätes über das Zündschloß vermieden werden.

Wenn Sie einen Auto-Receiver von JVC mit Fernbedienungsleitung (b) verwenden, schließen Sie diese an die Buchse REM an dieser Einheit an.

Wenn das POWER/PROTECTOR-Lämpchen rot aufleuchtet, weist dies auf falsche Lautsprecherverdrahtung oder Anschlüsse hin. Im normalen Zustand leuchtet das POWER/PROTECTOR-Lämpchen grün. Sicherstellen, dass die Lautsprecherverdrahtung und andere Anschlüsse richtig sind.

BEDIENELEMENTE



- A Crossover-Filter-Schalter**
OFF: Im Normalfall auf diese Position stellen. (Dieser Schalter wird werkseitig auf diese Position voreingestellt.)
ON: (Für LPF-Schalter) Stellen Sie auf diese Position, wenn Sie den LPF-Schalter (Tiefpassfilter) einschalten wollen. Sie können die folgenden Klemmen für ein Subwoofersystem verwenden.
KS-AX3500: REAR SPEAKER OUTPUT
KS-AX3300: SPEAKER OUTPUT
(Für HPF-Schalter—nur für KS-AX3500) Stellen Sie auf diese Position, wenn Sie den HPF-Schalter (Hochpassfilter) einschalten wollen. Die niederfrequenten Signale liegen nicht am linken/rechten Lautsprecher an, wenn ein Subwoofer angeschlossen ist.
- B Eingangspegel-Regler (LEVEL)**
Der Eingangspegel kann mit diesem Regler eingestellt werden, wenn diese Einheit an andere Signalquellengeräte angeschlossen ist. Im Uhrzeigersinn drehen, wenn der Ausgangspegel der Autostereoanlage niedrig erscheint.

LAUTSPRECHERSYSTEME

Dieser Verstärker bietet zwei verschiedene Lautsprecheranschlüsse: Normalbetrieb und Überbrückung. Sie können je nach Lautsprecherkonfiguration Ihres Autos eine der beiden Anschlußarten auswählen.

- Unbedingt auf die folgenden Punkte achten:
- Die Minus-Lautsprecheranschlüsse “⊖” niemals am gleichen Kontakt anschließen.
 - Wird das Massekabel gemeinsam von der Lautsprecherverkabelung rechts /links und vorne/hinten benutzt, kann dieses Gerät nicht verwendet werden. Immer die unabhängigen Kabel für die zu verwendenden Lautsprecher benutzen. In diesem Fall, neue Leitungsverlegung.
 - Verwenden Sie die Lautsprecher mit einer Impedanz von 2 Ω bis 8 Ω (4 Ω bis 8 Ω : bei Verwendung im Bridge-Modus).
 - Verwenden Sie Lautsprecher mit ausreichender Leistung für die Einheit.

Vor dem Anschließen: Auf festen Anschluß aller Teile achten. Bei zu lockeren Anschlüssen kann es durch Kontaktwiderstand usw. zu Hitzeentwicklung und hierdurch zu Schäden kommen. Die Kabel mit Isolierband sichern und unter der Fußraumauskleidung verlegen.

4-Lautsprecher-System

	Steckerkabel	Lautsprecherkabel
a IVC-Autoreceiver usw.	WeiB (Streifen)	Vorne links (-)
b Lautsprecherei-		



a.



☐ ☐ : Stackerkabel ☐ Lautsprecherkabel



Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem JVC Autoradiohändler.

Das POWER/PROTECTOR-Lämpchen leuchtet nicht auf.

- Überprüfen, ob die Sicherung durchgebrannt ist.
- Bestätigen Sie, ob das Massekabel sicher an einem Metallteil des Fahrzeugs angeschlossen ist.

- Bestätigen Sie, ob das Massekabel sicher an einem Metallteil des Fahrzeugs angeschlossen ist.
- Überprüfen, ob die angeschlossene Komponente eingeschaltet ist.
- Werden im System zu viele Verstärker eingesetzt, ein Relais verwenden.
- Die Autobatteriespannung (11 V bis 16 V) überprüfen.

- Bestätigen Sie, ob die Impedanz des angeschlossenen Lautsprecher geeignet ist oder nicht .
- Bestätigen Sie, ob die Lautsprecherverkabelung kurzgeschlossen ist

- Bestätigen Sie, ob die Lautsprecherverkabelung kurzgeschlossen ist.
- Das Gerät eine Zeit lang ausgeschaltet lassen, damit es abkühlt.

- Bestätigen Sie, ob das POWER/PROTECTOR-Lämpchen grün aufleuchtet (siehe "SPANNUNGSVERSORGLUNG" auf Seite 1)

- Ist die Fern-Einschaltleitung richtig angeschlossen?
- Sind die RCA-Klinkenkabel an die LOW INPUT-Buchsen angeschlossen?
- Ist der Lautsprechereingangsanschluss vom Receiver an die HIGH INPUT-Klemme angeschlossen?
- Ist der Verstärker geerdet?

- Ausreichenden Abstand zwischen Spannungsversorgungskabeln und RCA-Klinkenkabel einhalten.
- Ausreichenden Abstand zwischen RCA-Klinkenkabel und anderen Stromkabeln des Fahrzeuges einhalten.

- Ausreichenden Abstand zwischen RCA-Klinkerkabel und anderen Stromkabeln des Fahrzeuges einhalten.
- Bestätigen Sie, ob das Massekabel sicher an einem Metallteil des Fahrzeuges angeschlossen ist.
- Bestätigen Sie, ob das negative Lautsprecherkabel die Fahrzeugkarosserie berührt.
- Bestätigen Sie, ob vom Receiver Rauschen verursacht wird.
- Die Zündkerzen austauschen oder Zündkerzen mit Belastungswiderstand verwenden.
- Einen Überbrückungskondensator für die Hilfsschaltkreisschalter (Hupe, Ventilator, usw.) verwenden.

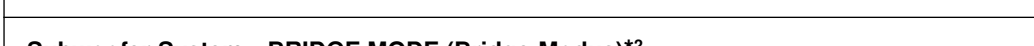
- Lautsprecher- und Spannungsversorgungskabel vom Antennenkabel entfernt halten.

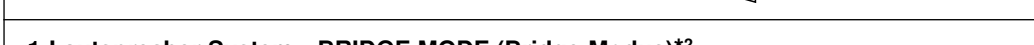
- Je nach Hersteller und Fahrzeugmodell sind die Kabel für Car-Lautsprecher bereits vorhanden. Wenn für den linken und rechten Lautsprecher nur ein gemeinsames Massekabel vorhanden ist, kann dieses Gerät nicht verwendet werden. Immer die Kabel der zu verwendenden Lautsprecher benutzen.

- a) **Wenn Ihr Receiver mit einem Line-Ausgang ausgestattet ist**, verbinden Sie den Line-Ausgang (über den Receiver) mit den LOW INPUT-Buchsen an diesem Gerät.
- b) **Wenn Ihr Receiver NICHT mit einem Line-Ausgang ausgestattet ist**, verbinden Sie den Lautsprecheranschluss (über den Receiver) mit der HIGH INPUT-Klemme an dieser Einheit.

2-Lautsprecher-System

_____ a _____





Line-Ausgang



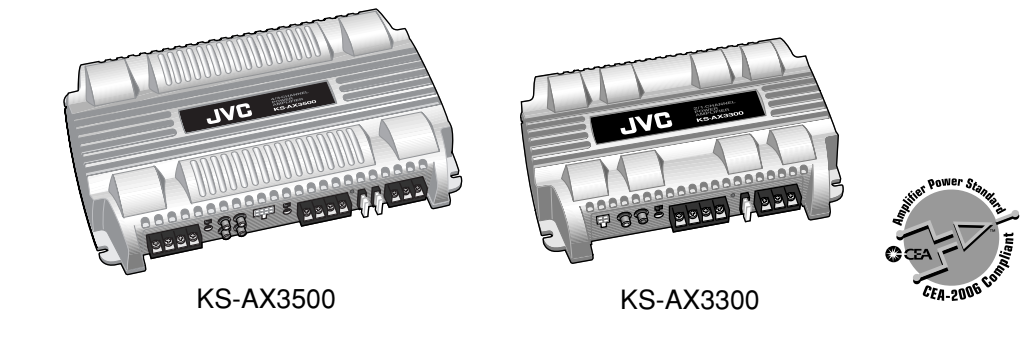
- *2 BRIDGE MODE (Bridge-Modus): Stellen Sie sicher, dass der Line-Ausgang vom Receiver an die linke Buchse (L) an dieser Einheit angeschlossen ist.*

Ausgangsleistung	KC AY2500: 55 Weff	1 Kanäle bei 4 Q und 10% Klirrfaktor	1
------------------	--------------------	--------------------------------------	---



Max. Leistungsabgabe	KS-AX3500: 580 W KS-AX3300: 320 W
Last-Impedanz	4 Ω (2 Ω bis 8 Ω zulässig) 4 Ω (4 Ω bis 8 Ω zulässig) (Überbrückung)
Frequenzgang	5 Hz bis 50,000 Hz (+0, -3 dB)
Eingangsempfindlichkeit/Impedanz	1 V/20 kΩ (0,3 V bis 6 V, variabel)
Distorsion	Weniger als 0,005% (bei 1 kHz)
Spannungsversorgung	DC 14,4 V (11 V bis 16 V zulässig)
Erdungssystem	Negative Masse
Abmessungen (B/H/T)	KS-AX3500: 347 mm × 54 mm × 222 mm KS-AX3300: 259 mm × 54 mm × 172 mm
Gewicht (ca.)	KS-AX3500: 2,8 kg KS-AX3300: 1,6 kg
Mitgeliefertes Zubehör	Lautsprecheringangsstecker × 1 Montageschraube (φ 4,0 × 20 mm) × 4

Änderungen der Konstruktion und technischen Daten ohne Vorankündigung möglich.



Muchas gracias por la compra de un producto JVC. Como primer paso, por favor lea detenidamente este manual para comprender a fondo todas las instrucciones y obtener un máximo disfrute de esta unidad.

Para fines de seguridad....

- No aumente excesivamente el nivel de volumen, pues es muy peligroso conducir si no se escuchan los sonidos exteriores.
- Detenga el automóvil antes de efectuar cualquier operación complicada.

PRECAUCIONES Y NOTAS

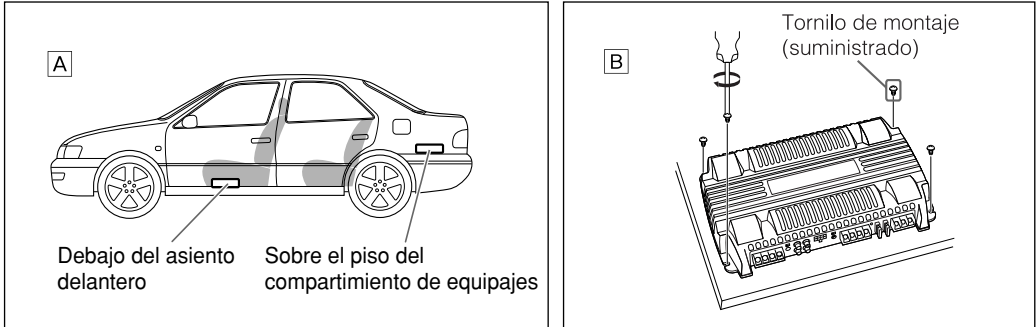
Esta unidad está diseñada para operar con **sistemas eléctricos de 12 V CC, con NEGATIVO a masa.**

- Esta unidad emplea un circuito amplificador BTL (sin transformador equilibrado), es decir, un sistema de masa flotante y por lo tanto debe cumplir con lo siguiente:
 - * No conecte entre sí los terminales “⊖” de los altavoces.
 - * No conecte los terminales “⊖” de los altavoces a la carrocería metálica ni al chasis.
- Cubra los terminales que no están en uso con cinta adhesiva, para evitar cortocircuitos.
- Si utiliza un cable prolongador, éste debe ser lo más grueso y corto posible; conéctelo firmemente con cinta aislante.
- Asegúrese de dejar un espacio adecuado entre la antena y los cables de esta unidad.
- Cuando cambie el fusible, sólo emplee un fusible de 25 A para KS-Ax3500 y un fusible de 30 A para KS-Ax3300.
- Impida la entrada de objetos metálicos, arena o piedrecillas dentro de la unidad.
- Para mantener en funcionamiento efectivo el mecanismo de disipación de calor, limpie periódicamente el polvo acumulado.
- La batería se descargará si escucha una cinta, radio, CD o MD, etc., con el volumen muy alto y con el motor apagado o en marcha al vacío.

NO desarme la unidad; en el interior no hay piezas que pueda reparar el usuario.

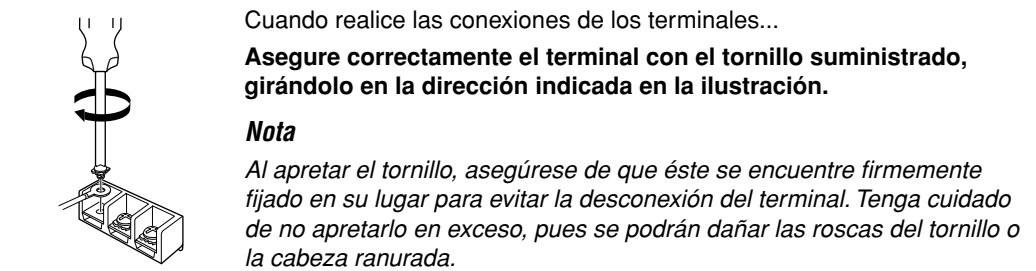
INSTALACION

La siguiente ilustración muestra una instalación típica. Sin embargo usted deberá efectuar los ajustes correspondientes a su automóvil. Si tiene alguna pregunta o necesita información acerca de las herramientas para instalación, consulte con su concesionario de JVC de equipos de audio para automóviles o a una compañía que suministra tales herramientas.

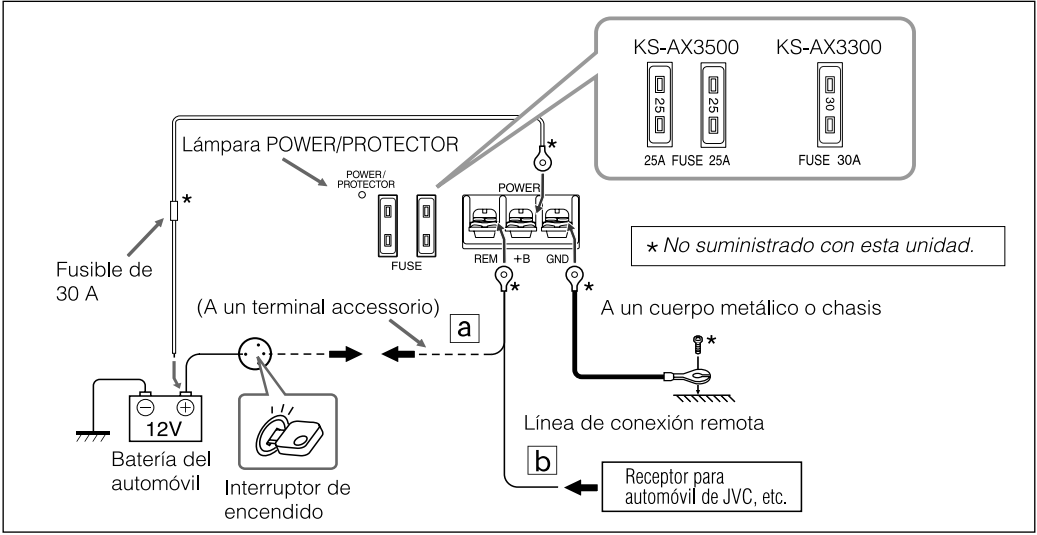


- A** Instale la unidad sobre una superficie firme, como en el compartimento de equipajes o debajo del asiento delantero.
 - Como la unidad genera calor, no la instale cerca de objetos inflamables. Tampoco la instale en un lugar que impida la disipación de calor.
 - No coloque la unidad cerca de fuentes de calor, como el radiador, la guantera o los lugares aislados como debajo de la alfombra, porque la unidad no podrá disipar el calor.
- B** Al instalar esta unidad, asegúrese de utilizar los tornillos suministrados. Si emplea otros tipos de tornillos, corre el riesgo de que la unidad se afloje o se dañe un componente interno.

CONEXIONES DE LOS TERMINALES



FUENTE DE ALIMENTACION



PRECAUCION

Para evitar cortocircuitos durante las conexiones, mantenga desconectado el terminal negativo de la batería.

- Cuando utilice un cordón eléctrico, asegúrese de colocar el fusible de 30 A cerca de la batería, tal como se muestra.
- Conecte el conductor (vendido separadamente) que transmite directamente la energía al terminal “⊕” de la batería, sólo después de haber efectuado todas las otras conexiones.

El conductor conectado al terminal + B de esta unidad debe tener un área de sección de más de 5 mm². Asegúrese de utilizar un terminal anular (opcional) para sujetar la conexión.

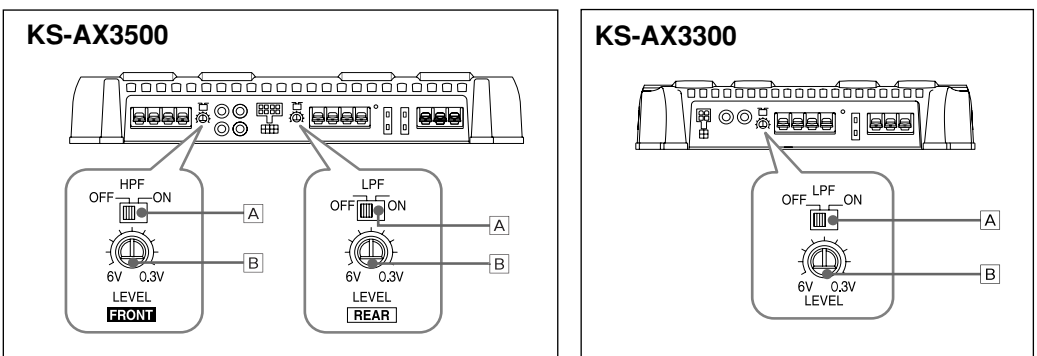
- Si tiene preguntas en referencia al calibre del cordón eléctrico, etc. consulte con su concesionario más próximo de JVC de accesorios de audio para el automóvil.

Cuando conecte a una unidad sin conductor remoto (a), conecte al circuito para accesorios del automóvil que se activa mediante el interruptor de encendido. En este caso, se pueden producir ruidos cuando se enciende y apaga el receptor del automóvil. Para evitarlo, no encienda ni apague el receptor del automóvil por sí mismo. Encienda y apague el receptor del automóvil junto con la conexión/desconexión del interruptor de encendido.

Si utiliza un receptor JVC con conductor remoto (b), conecte al terminal REM de esta unidad.

Si la lámpara POWER/PROTECTOR se enciende en rojo, significa que el conexionado o las conexiones de altavoz son incorrectas. En estado normal, la lámpara POWER/PROTECTOR se enciende en verde. Asegúrese de corregir el conexionado y otras conexiones del altavoz.

MANDOS



- A** **Conmutador del filtro divisor**
OFF: Normalmente, ajústelo a esta posición. (Este conmutador ha sido preajustado en fábrica a esta posición.)
ON: (Para el conmutador LPF) Ajuste a esta posición cuando desee activar el conmutador LPF (filtro pasabajos). Podrá utilizar los siguientes terminales para el sistema de subwoofer.
KS-Ax3500: REAR SPEAKER OUTPUT
KS-Ax3300: SPEAKER OUTPUT
(Para el conmutador HPF—sólo para KS-Ax3500) Ajuste a esta posición cuando desee activar el conmutador HPF (filtro pasaaaltos). Las señales de baja frecuencia no se aplican a los altavoces izquierdo/derecho cuando hay un subwoofer conectado.
- B** **Controlador de nivel (LEVEL) de entrada**
Este control permite ajustar el nivel de entrada cuando la unidad está conectada a otros equipos fuente. Gírelo en el sentido de las agujas del reloj cuando el nivel de salida del autoradio es bajo.

SISTEMAS DE ALTAVOCES

Este amplificador provee dos tipos de conexiones para altavoces: modo normal y modo en puente. Escoja uno u otro tipo de conexiones, dependiendo de la configuración de altavoces de su automóvil.

- Asegúrese de tener en cuenta los puntos siguientes:
- Cerciórese de no conectar a un punto común los terminales “⊖” de los altavoces.
- Si hay un cable de conexión a masa común para ambos conexionados de altavoces izquierdo/derecho y delantero/trasero, esta unidad no debe ser usada. Emplee siempre cables de conexión independientes para los altavoces en uso. En este caso, vuelva a realizar los conexionados.
- Utilice altavoces con una impedancia de 2 Ω a 8 Ω (4 Ω a 8 Ω: cuando se utiliza en el modo en puente).
- Utilice altavoces que dispongan de una potencia suficiente para la unidad.

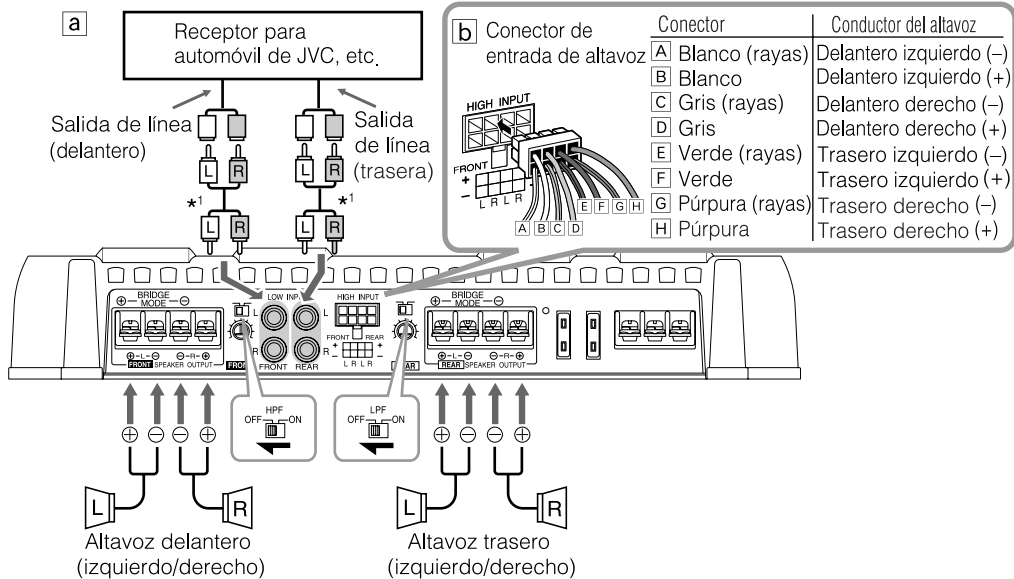
CONEXIONES DE LOS ALTAVOCES

La conexión varía según el número de altavoces utilizados en su vehículo. Seleccione la conexión apropiada refiriéndose a los diagramas de abajo.

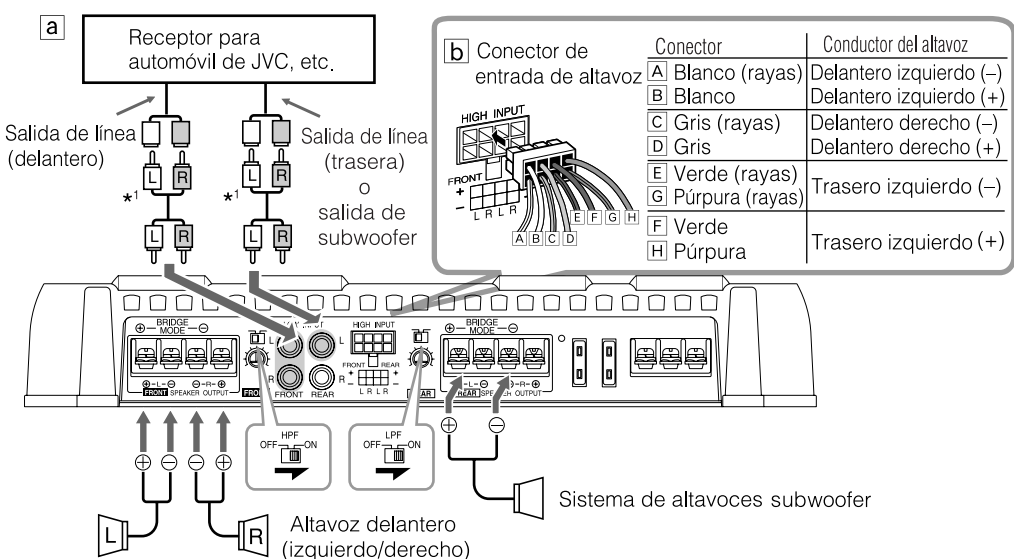
Antes de la conexión: Todas las piezas deben quedar firmemente conectadas. Si las conexiones están flojas, por resistencia de contacto, etc., el recalentamiento producido puede provocar accidentes. Asegure y sujete los cables con una cinta aislante y colóquelos debajo de la alfombra del automóvil.

KS-AX3500

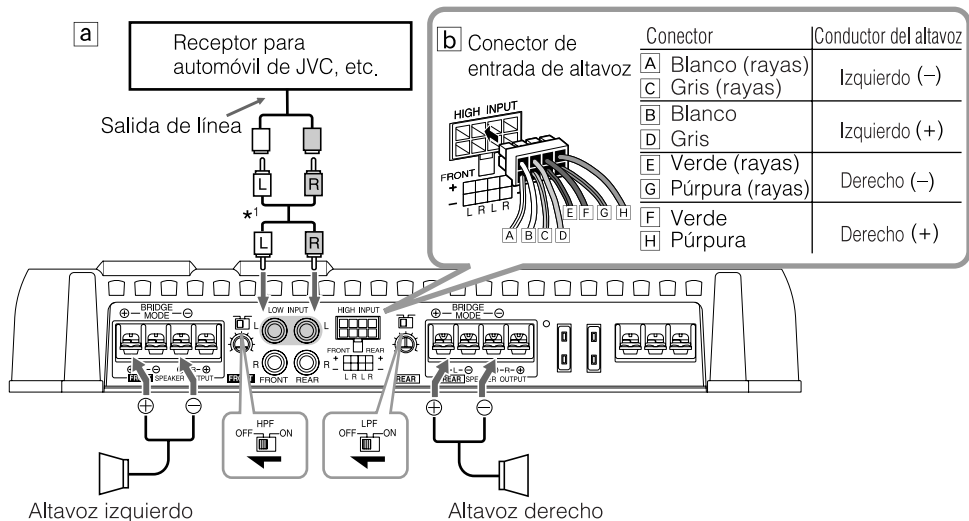
Sistema de 4 altavoces



Sistema de 2 altavoces más subwoofer—BRIDGE MODE (Modo en puente)*2



Sistema de 2 altavoces—BRIDGE MODE (Modo en puente)*2



LOCALIZACIÓN DE AVERÍAS

Por más detalles consulte a un concesionario JVC de accesorios de audio para el automóvil.

La lámpara POWER/PROTECTOR no se enciende.

- Compruebe que el fusible no esté quemado.
- Compruebe que el cable de masa esté firmemente conectado a una parte metálica del automóvil.
- Asegúrese de que el equipo conectado a esta unidad tenga la alimentación conectada.
- Emplee un relé si su sistema usa demasiados amplificadores.
- Compruebe el voltaje de la batería (11 V a 16 V).

La lámpara POWER/PROTECTOR se enciende en rojo y/o la unidad se calienta anormalmente.

- Compruebe que el altavoz conectado sea de una impedancia adecuada.
- Confirme si están cortocircuitados los conexiones del altavoz.
- Deje la unidad apagada durante algún tiempo para que se enfríe.

No se escucha sonido.

- Confirme si la lámpara POWER/PROTECTOR se enciende en verde (consulte “FUENTE DE ALIMENTACION” en la página 1).
- ¿Está la línea de conexión remota conectada correctamente?
- ¿Están los cordones de clavijas RCA conectados a los jacks LOW INPUT?
- ¿El conector de entrada de altavoz procedente del receptor está conectado al terminal HIGH INPUT?
- ¿Está el amplificador conectado a tierra?

Se escucha ruido proveniente del alternador.

- Mantenga los cables de conexión de alimentación lejos de los cordones con clavija RCA.
- Mantenga los cordones con clavija RCA lejos de otros cables eléctricos en el automóvil.
- Compruebe que el conductor de masa esté firmemente conectado a una parte metálica del automóvil.
- Confirme si los conductores negativos del altavoz están tocando el chasis del automóvil.
- Confirme si el ruido proviene del receptor.
- Reemplace las clavijas o utilice clavijas con resistores de carga.
- Conecte un capacitor de paso entre los conmutadores auxiliares (bocina, ventilador, etc.).

Se escucha ruido al conectar un sintonizador de AM (OM/OL).

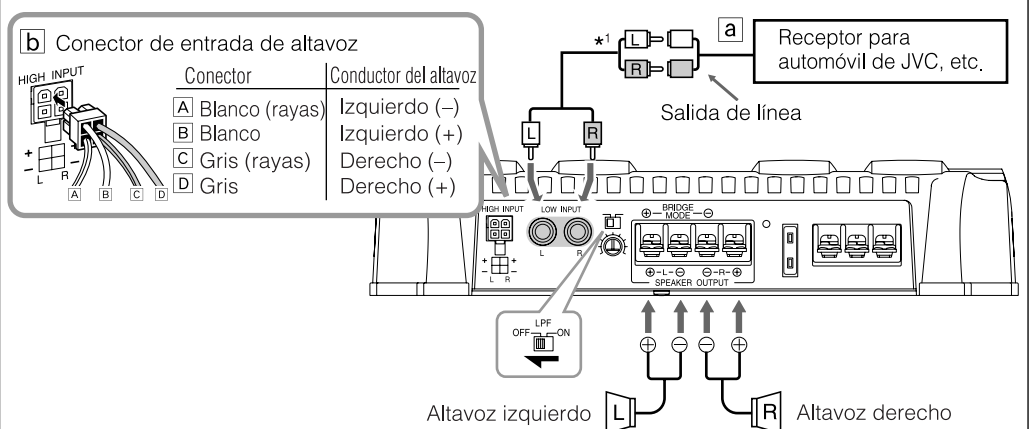
- Aleje el altavoz y los cables de alimentación del cable de la antena.

- Algunos automóviles, dependiendo del fabricante y del modelo, tienen el conexionado de los altavoces instalado. Si hay un cable de conexión a masa común para ambos altavoces izquierdo y derecho, esta unidad no debe ser usada. En este caso, vuelva a realizar el conexionado de los altavoces.

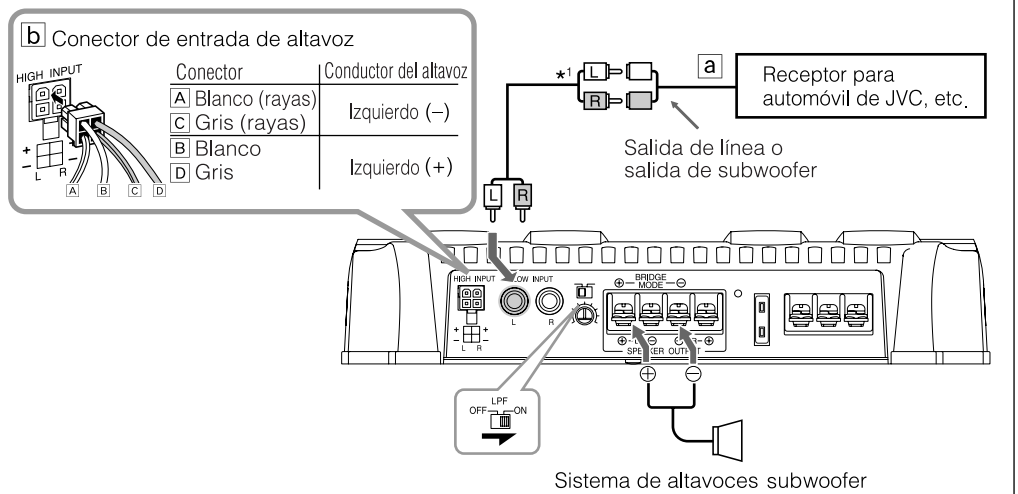
- Cuando su receptor está equipado con salida de línea**, conecte la salida de línea (a través del receptor) a través de los jacks LOW INPUT de esta unidad.
- Si su altavoz no está equipado con salida de línea**, conecte el conector del altavoz (a través del receptor) al terminal HIGH INPUT de esta unidad.

KS-AX3300

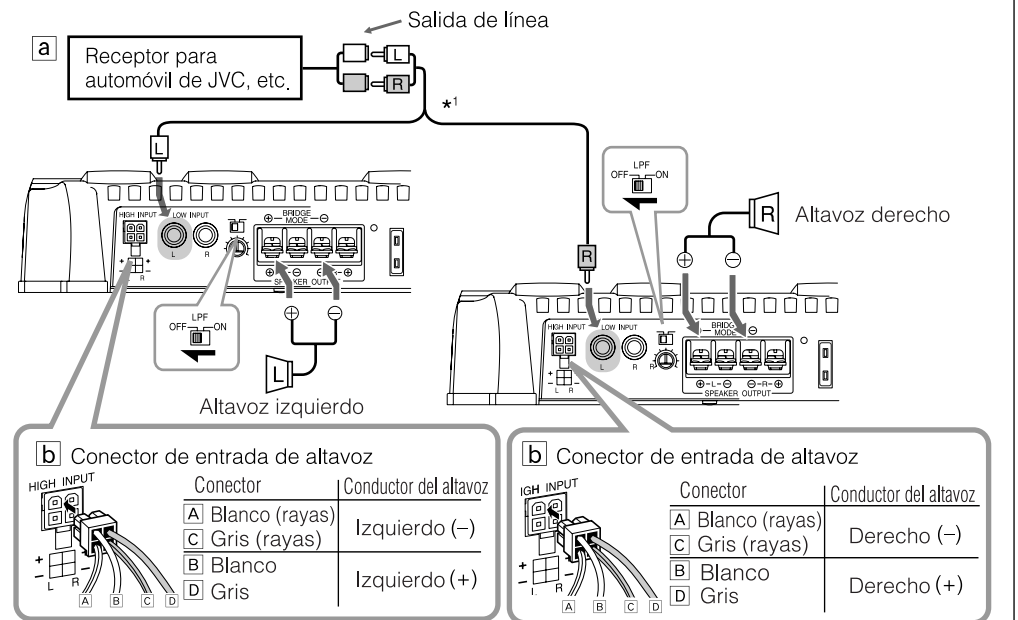
Sistema de 2 altavoces



Sistema de subwoofer—BRIDGE MODE (Modo en puente)*²



Sistema de 1 altavoz—BRIDGE MODE (Modo en puente)*2



**1 No suministrado para esta unidad.*

**2 BRIDGE MODE (Modo en puente): Asegúrese de conectar la salida de línea del receptor al jack izquierdo (L) de esta unidad.*

ESPECIFICACIONES

Salida de potencia	KS-AX3500: 55 W RMS × 4 canales a 4 Ω Y ≤ 1% THD + N KS-AX3300: 65 W RMS × 2 canales a 4 Ω Y ≤ 1% THD + N
Relación señal a ruido	86 dBA (referencia: 1 W en 4 Ω)
	
Máxima potencia de salida	KS-AX3500: 580 W KS-AX3300: 320 W
Impedancia de carga	4 Ω (tolerancia de 2 Ω a 8 Ω) 4 Ω (tolerancia de 4 Ω a 8 Ω) (Modo en puente)
Respuesta de frecuencias	5 Hz a 50,000 Hz (+0, -3 dB)
Sensibilidad/Impedancia de entrada	1 V/20 kΩ (0,3 V a 6 V, variable)
Distorsión	Inferior a 0,005% (a 1 kHz)
Requisitos de potencia	14,4 V CC (tolerancia de 11 V a 16 V)
Sistema de puesta a tierra	Negativo a masa
Dimensiones (An/Al/Pr)	KS-AX3500: 347 mm × 54 mm × 222 mm KS-AX3300: 259 mm × 54 mm × 172 mm
Peso (aprox.)	KS-AX3500: 2,8 kg KS-AX3300: 1,6 kg
Accesorios suministrados	Conector de entrada de altavoz × 1 Tornillo de montaje (φ 4,0 × 20 mm) × 4

El diseño y las especificaciones se encuentran sujetos a cambios sin previo aviso.